



# Inbjudan

## SHRA Mantorp Summer Meet

### 29-30/5 2026

SHRA Mantorp bjuder härmed in till Summer Meet den 29-30/5-2026, på Mantorp Park, Sverige. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse Nitroz Motorsports nationella tävlingsbestämmelser samt rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd enligt FAP 512-1 - RPSFS 2009:9 om motorsport på bana. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Nitroz Motorsports, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagare. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifter.

#### Kontakt

#### SHRA Mantorp

E-mail:	<a href="mailto:dragracing@shra-mantorp.se">dragracing@shra-mantorp.se</a>
Web:	<a href="http://www.shra-mantorp.se">www.shra-mantorp.se</a>
Längd på tävlingssträcka:	201,17 & 402,33 meter (1/8 & 1/4 mile)
Primär bromssträcka:	580 meter
Sekundär bromssträcka:	400 m (avåkningszon)
Bredd:	22 m
Tidtagning:	Tidtagningen är Time Tree tidtagningssystem och redovisar 4 decimaler (tiotusendels sekund). Tidtagningen mäter reaktionstid, 60-fot, fart och tid 201 meter, slutfart och sluttid 402 meter. Autostart används enligt klassregler.

#### Tävlingsledning

Domare:	Göran Erjeby
Tävlingsledare:	Mikael Angelin
Teknisk chef:	Magnus Kinnå
Säkerhetschef:	Björn Carlsson
Miljöchef:	Lars Borgström
Tävlingssekretariat:	Ewa Lindberg
Tidtagning:	Sandra Bremnes
Starter:	Leif Petersson
Rescue:	Nåkab
Ambulans:	MM Rescue

Arrangören reserverar sig för ev ändringar

Media reklam Sponsring kontakta oss på [dragracing@shra-mantorp.se](mailto:dragracing@shra-mantorp.se)

## Tidsschema

### Torsdag 28/5

#### Infart Lövsjö

Incheckning öppen 16.00-20:00  
Tävlingssekretariat öppnar 16.00  
Besiktning 18.00-20.00

### Fredag 29/5

#### Infart Lövsjö

Tävlingssekretariatet öppet 08:00-17:00  
Besiktning 08.00 –  
Förarmöte 08.30 i line-up  
Körning enligt tidschema  
18.00-08.00 depåtystnad

### Lördag 30/5

#### Infart Lövsjö

Besiktning 08.00  
Förarmöte 8.30 i line-up  
Körning enligt tidschema  
Prisutdelning efter genomförd tävling vid startgranen

Anmälan Anmälan görs online på [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu), senast **25/5** Observera vi äger rätt att begränsa/gallra deltagare för att få en bra tävling, max antal 100 team

**Förare som är betald och anmäld till Meguiar's Drag Festival 2026 har rätt till 1.000:- i avdrag. Kontakta oss på [dragracing@shra-mantorp.se](mailto:dragracing@shra-mantorp.se), ange vilken klass du vill köra, så lägger vi rabatt innan du anmäler dig**

Klass	Startavgift	Antal teampass	Övrigt
Bracket	2.500:-	1+4	402 m
4 to 6	2.500:-	1+4	402 m
440 Outlaw	2.500:-	1+4	201 m
Top Doorslammer	2.500:-	1+4	201 m
Junior Bike Pro	0:-	1+4	201 m
Junior Dragster Pro	0:-	1+4	201 m
Junior Dragster Stock	0:-	1+4	201 m
Test & Tune Car Pro	2.500:-	1+4	402 m
Test & Tune MC pro	2.500:-	1+4	402 m
El: 220/6A	500:-		El får ej delas mellan team
El: 400/16A	1.000:-		El får ej delas mellan team

Ej föränmält elbehov kan bli utan el.

**OBS för att säkerställa el så behöver team ta med en skarvkabel av 100 meter**

**Alla som anmält sig till Summer Meet är välkomna att delta i Cashday på lördagen  
Anmälan sker antingen på plats eller via mail till [dragracing@shra-mantorp.se](mailto:dragracing@shra-mantorp.se)**

**Kostnad 500:-**

**Föränmälda som betalat kommer att presenteras på dragracing.eu under "Information"**

### Regler:

Enbart kaross bilar samt skall bilen ha egen startanordning (alltså tillåts ej altereds, dragsters eller liknande fordon)  
Bilen skall köras till uppline samt återline för egen maskin. Bilen får ej köras med läckage på återline för att vinna en repa, läckage förlorad repa Åker bilen över mitt linjen alternativt linjen på antingen höger eller vänster sida är repa förlorad Lottad stege, pro gran, 201 meter, gentlemansstagning (bägge bilarna skall ha tänt pre stage innan man går i stage), först i mål och återlinead utan läckage vinner. Det är ej tillåtet att hålla i bilen vid burn out. Kan tävlingen ej slutföras delas pengarna mellan kvarvarande i stegen.



## **Depåplats**

**Var noga med att se över dina uppgifter i din profil på [dragracing.eu](http://dragracing.eu) stämmer så vi vet hur stor depåplats du behöver ha**

### **Besiktning**

Besiktning sker i dragracing depån

### **Startnummer och index/dialin**

Startnummer och index/dialin skall finnas tydligt på framruta och vänster sida. Det är ytterst viktigt att ni skriver med tydliga siffror, för att underlätta för tidtagningen.

### **Maskinersättningar**

Ingen maskinersättning betalas ut till någon klass

### **Tävlingens form och ansvar**

Dragracingtävling enligt Nitroz tekniska reglemente. Tävlingsarna körs över 1/8 mile (201,17 m) och 1/4 (402,33 m) Tävlingen anordnas i full överensstämmelse Nitroz tävlingsbestämmelser och med erforderliga tillstånd från polis och myndigheter enl fap512 Tävlingsplats Mantorp Park motorbana, Mjölby kommun.

### **Reklam:**

Arrangör förbehåller sig rätten a använda förare och fordon vid marknadsföring av tävlingen samt fästa dekaler från sponsorer och förbund på fordonen. Ingen alkohol, polisk eller religiös reklam på eller i fordon.

### **Anslag:**

Resultatlistan anslås på anslagstavlan vid tidtagningen och är att betrakta som fastställd 30 min efter att den undertecknats och anslagen. Denna plats är den officiella anslagsplatsen för tävlingen, där PM anslås.

### **Miljö:**

Varje team ansvarar för sin depåplats. Den skall lämnas städad. Vi värnar om god miljö på tävlingen, oljespill skall omedelbart saneras. På sin depåplats skall samtliga tävlingsfordon i sin fulla längd stå på tät presenning, miljömatta skall även användas för a undvika spill vid reparation eller haveri. Alla team måste ha brandsläckare vid sin depåplats. 6kg Inget arbete får utföras på fordon på endast domkraft – pallbockar är obligatoriskt! Om ett fordon har motorn igång sitter alltid en förare på förarplatsen. Minderåriga får ej färdas på tävlingsområdet på elfordon (ex elspark-cykel) eller andra fordon utan giltigt förarbevis och hjälm. Laddning av batteri får ej ske obehållat! I depån gäller gånghastighet!

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Nitroz Motorsports tävlingsbestämmelser.

Den som deltar i tävling gör det under eget ansvar och på egen risk. Nitroz Motorsports, arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan a delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna. Arrangör äger rätt att i samråd med Domare och Tävlingsledning avlysa tävlingen. Om avlysning beslutas meddelas detta på hemsidan senast 24 timmar före besiktningens början på [www.shra-mantorp.se](http://www.shra-mantorp.se) Vid regn behåller arrangören anmälningsavgiften. OBS EJ avklarad del av tävlingen kan EJ köras vid senare tillfälle. VÄLKOMNA! Önskar SHRA-Mantorp